

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 ch pour un travail absolument parfait, jour après jour. Fendt 1000 Vario.

Grand. Fort. Unique. Associé au leadership technologique Fendt, c'est un véritable chef-d'œuvre allemand. Découvrez la vraie force, l'adhérence totale, la maîtrise intégrale et la connectivité intelligente avec le Fendt 1000 Vario.



Numéro un pour les travaux de traction les plus exigeants.

Moteur		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517

Le Fendt 1000 Vario révèle sa puissance. Ses pneus imposants, ses assistants intelligents pour le lestage et la pression des pneus et son système unique de transmission variable de la puissance entre les roues motrices donnent de l'accroche dans chaque situation – pour une maniabilité remarquable. Ses atouts ne se limitent pas à la puissance de traction.

Tracteur standard très puissant à très forte modularité
Avec sa puissance, le Fendt 1000 Vario occupe un nouveau segment. Sa nouvelle construction en tant que tracteur standard de très forte puissance combine chaque avantage d'une utilisation sur champ et sur route.

- Classe de puissance de 396 à 517 ch
- Poids à vide de 14t et jusqu'à 23t de PTAC*
- Voie minimale de 60" (1,5 m)**
- Homologation technique totale à 60 km/h*
- Prise de force arrière en option 1000, 1000E et 1300
- Relevage arrière en option
- Tous les systèmes d'attelage de remorque en structure modulaire
- Poste de conduite inversé en option
- Phares de travail LED de nouvelle génération

*Valeur selon les directives légales spécifiques au pays.
**En fonction des variantes du pays.



Les plus hautes performances, 365 jours par an
Tous les composants, du moteur et de la transmission jusqu'au ventilateur en passant par l'hydraulique, ont été conçus spécifiquement pour des performances durables et pour les applications les plus exigeantes et ont été optimisés entre eux pour la plus haute disponibilité de puissance avec la plus faible consommation possible. Malgré sa puissance considérable, le Fendt 1000 Vario impressionne avec son excellente maniabilité et son faible poids à vide qui offre une charge utile sans égal. Les dernières solutions technologiques et la variété d'interfaces ouvrent la voie à des services connectés qui augmentent l'efficacité de votre exploitation grâce notamment à la télémétrie permettant la gestion parcellaire et les possibilités d'entretien, lorsque votre matériel est au travail.

Votre quotidien devient un chef-d'œuvre.

CONCEPT DE BAS RÉGIME FENDT iD

Fort couple – faible consommation. Fendt iD.

Concept de bas régime Fendt iD

Le Fendt 1000 Vario travaille en permanence dans la plage de couple maximal avec la consommation spécifique de carburant la plus basse ; autrement dit, il peut fournir une forte puissance dès les régimes les plus faibles. « Fort couple, bas régime moteur » est le principe selon lequel tous les composants du véhicule – moteur, transmission, ventilateur, hydraulique et tous les équipements accessoires – ont été parfaitement optimisés au régime idéal.

Couple élevé - faible consommation

La conception bas régime Fendt iD se traduit par une sobriété exemplaire et une durée de vie prolongée. La plage de régime du Fendt 1000 Vario s'étend de 650 à 1 700 tr/min. Dans la plage de travail principale, les régimes restent entre 1 100 et 1 500 tr/min, pour préserver les composants et réduire la consommation. Le moteur du Fendt 1050 Vario délivre donc un couple impressionnant de 2 400 Nm à seulement 1 100 tr/min seulement.

Comment fonctionne le système Fendt iD ?

L'ensemble de la technologie du couple moteur/ transmission du Fendt 1000 Vario travaille avec un rendement optimal. Le moteur de grosse cylindrée avec turbocompresseur à géométrie variable offre une énorme puissance avec un excellent rendement à bas régime moteur. La transmission et l'entraînement des quatre roues motrices assurent une distribution idéale de la puissance dans la plage de consommation optimale. Le principe de refroidissement Concentric Air System (CAS) avec ventilateur hautes performances à tirage forcé refroidit tous les échangeurs thermiques en fonction des besoins réels et contribue à une augmentation complémentaire du rendement global. Tous les équipements accessoires, tels que la climatisation, le compresseur d'air et l'alternateur, sont conçus pour une faible usure grâce à de faibles régimes de fonctionnement.



LE MOTEUR DU FENDT 1000 VARIO

Le champion de la traction lourde.

396 à 517 ch :

Cette puissance impressionnante vient d'un moteur six cylindres MAN à haut rendement. Avec une cylindrée de 12,4 litres, il développe un couple élevé, même à bas régimes moteur : le couple maximal du Fendt 1050 Vario de 2 400 Nm est disponible dès 1 100 tr/min – idéal pour les travaux lourds. Ce sprinter hors pair atteint sa vitesse maximale de 60 km/h à seulement 1 450 tr/min, et 40 km/h à un régime très économique de 950 tr/min.

Économique et respectueux de l'environnement

La mise en place d'une solution intelligente pour se conformer à la nouvelle norme sur les émissions Stage V est décisive en ce qui concerne l'aspect économique. C'est pourquoi nous avons équipé le moteur d'un système de post-traitement des gaz d'échappement qui permet de réduire la consommation de carburant et d'AdBlue. Le post-traitement des gaz d'échappement est une combinaison de la technologie SCR, du filtre à particules passif et du catalyseur d'oxydation diesel.

Efficacité du turbo

Le moteur, déjà largement éprouvé sur le marché industriel, est adapté pour une utilisation à forte charge couvrant tout le spectre des usages agricoles intensifs. La suralimentation est confiée au turbocompresseur à géométrie variable et conduit à des couples élevés même à faible régime. Le bas niveau sonore du moteur est particulièrement agréable, tout comme le frein moteur réalisé par le turbo à géométrie variable qui protège les freins et réduit l'usure.

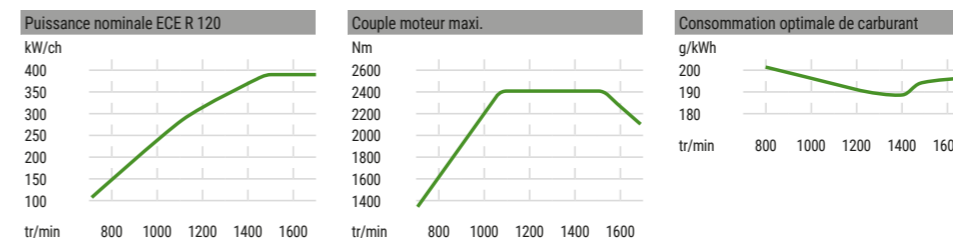
Ventilateur réversible

Le ventilateur réversible permet de nettoyer le radiateur, facilement et rapidement, sans devoir interrompre le travail. Ce ventilateur est capable d'inverser automatiquement le sens du flux d'air pour nettoyer efficacement les différents refroidisseurs. Cette fonction est également disponible pour les séquences de travail en bout de champ.

Le terminal Vario affiche le niveau de liquide de refroidissement ainsi que le degré de colmatage du filtre à air.



Le moteur MAN de 12,4 litres à rampe commune atteint une pression d'injection de 1 800 bars, qui assure un haut rendement.



Caractéristiques du moteur - Fendt 1050 Vario
 Dans cette plage, au régime nominal la puissance est maximale. De plus, la courbe de puissance constante offre une plage de régime moteur plus large dans laquelle le conducteur peut bénéficier de la puissance maximum. Dans cette plage, au régime nominal, la puissance maximale est délivrée.

FENDT VARIODRIVE

Favorise votre réussite – à pleine puissance.



De Vario à VarioDrive

Fendt Vario représente une conduite dynamique à variation continue combinant puissance et adhérence à toutes les vitesses de 0,02 à 60 km/h. La nouvelle transmission du Fendt 1000 Vario a été conçue spécifiquement dans le but de fournir une puissance motrice impressionnante dans toutes les situations, quel que soit l'état du sol tout en maintenant des régimes moteur particulièrement bas. La solution : Fendt VarioDrive – le tout premier groupe motopropulseur pilotant indépendamment les deux essieux.

500 ch avec une adhérence exceptionnelle : quatre roues motrices à distribution variable

Les transmissions quatre roues motrices conventionnelles utilisent généralement un rapport fixe de répartition du couple entre les essieux avant et arrière. Fendt VarioDrive fait une réalité de la transmission quatre roues motrices variable. Le couple est principalement réparti sur les deux essieux via deux sorties de transmission. Grâce à un accouplement à commande intelligente de toutes les roues motrices, le couple est réparti entre les essieux en fonction des besoins. C'est ce que l'on appelle la « Fendt Torque Distribution ».

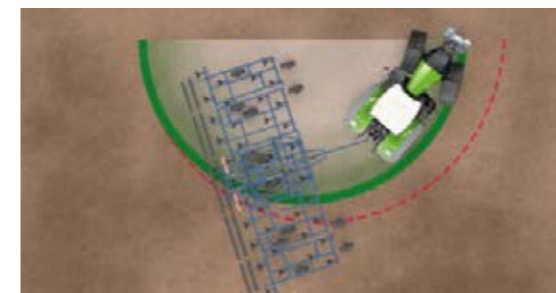
Un chef d'œuvre de maîtrise

Pendant le travail au champ, le couple est transféré indépendamment aux deux essieux quand ceux-ci requièrent de l'adhérence. Le résultat est une puissance de traction énorme. Quand la vitesse augmente aux environs de 25 km/h, la transmission de l'essieu avant est totalement découplée par un embrayage. Les pertes par glissement dans la transmission sont éliminées pour augmenter le rendement.

Le rayon de braquage le plus faible, avec le « pull-in turn »

Du fait qu'il n'y a pas de rapport fixe sur la transmission quatre roues motrices variable, l'essieu avant peut tirer activement le tracteur dans la courbe – c'est l'effet appelé « pull-in turn ». Il réduit le rayon de braquage jusqu'à 10 %. L'usure habituelle des pneus avant en virage sur sol dur est fortement réduite par le système VarioDrive.

De nouveaux modules hydrostatiques hautes performances avec une cylindrée portée à 370 cm³ offrent un rendement de transmission exceptionnellement élevé. La séparation des huiles empêche tout mélange susceptible de provoquer une contamination de la transmission.



Rayon de braquage réduit grâce à l'effet de « pull-in turn », par exemple 6,97 m sur le Fendt 1038 Vario avec pneus standard.

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE DU FENDT 1000 VARIO

Suivez le flot.

Système hydraulique polyvalent

La conception modulaire du système hydraulique offre une multitude d'options. Les distributeurs sont disponibles en version à accouplements sous pression UDK, à accouplements et désaccouplements sous pression via levier DUDK ou à face plane FFC. Vous utiliserez à chaque fois les distributeurs adaptés ; le système comprend des distributeurs 1/2" délivrant jusqu'à 140 l/min et des distributeurs 3/4" ou 5/8" délivrant jusqu'à 170 l/min. Les coupleurs DUDK et FFC à face plane peuvent être connectés sous pression.

Un système d'accouplement qui offre de nombreux avantages

D'un côté, le système polyvalent permet le changement rapide de machine quelles que soient les dimensions des raccords. De l'autre, ceci permet une mise à niveau progressive du parc pour passer à des raccords de dimension supérieure. De plus, tous les avantages des raccords rapides à face plate (FFC) sont là : un grand diamètre de 5/8" pour plus de débit, un branchement sans fuite, un meilleur rendement grâce à la réduction des pertes de charge, un nettoyage facile et une longue durée de vie car la pénétration de saletés est limitée. Tous les distributeurs ont une fonction de désaccouplement sans perte de pression.

Deux fois plus robuste

En plus de pompes à détection de charge LS avec des débits de 165 litres/min ou 220 litres/min, le Fendt 1000 Vario peut répondre aux défis les plus sévères avec son circuit hydraulique hautes performances de 430 litres/min. Une première pompe débite 220 l/min et une seconde, 210 l/min, sur 2 circuits séparés. Vous disposez ainsi de 2 pompes indépendantes pour alimenter plusieurs fonctions – à commander à l'aide de 6 distributeurs double effet à l'arrière et 1 distributeur double effet à l'avant en configuration maximale. L'huile de transmission et l'huile hydraulique sont séparées, pour que le Fendt 1000 puisse utiliser des huiles hydrauliques biologiques.

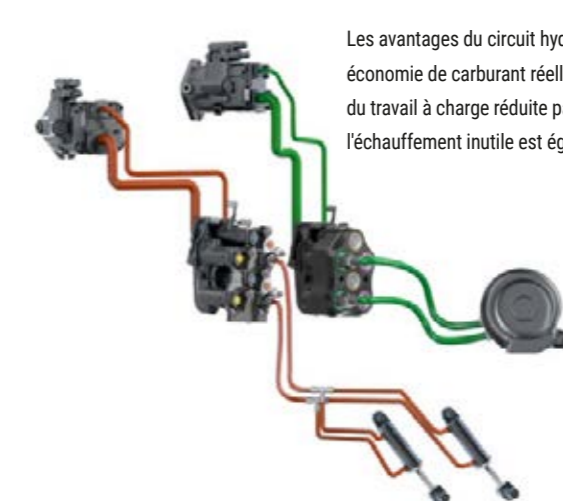
Le débit d'huile nécessaire

Les deux pompes à cylindrée variable alimentent deux circuits distincts avec les débits nécessaires d'huile à la bonne pression. Par exemple, la turbine d'un semoir pneumatique exige un haut débit à faible pression, alors que les autres servitudes, par exemple la direction assistée, le relevage hydraulique, la suspension ou les traceurs exigent une forte pression d'huile à faible débit sur le deuxième circuit.

Le circuit hydraulique double à hautes performances permet de faire passer en priorité deux distributeurs.



Vous pouvez opter pour des raccords vissés sur le bloc, qui peuvent être interchangeés rapidement en fonction de l'outil que vous souhaitez utiliser.



Les avantages du circuit hydraulique double sont évidents : économie de carburant réelle par réduction des pertes lors du travail à charge réduite par le clapet de décharge ; l'échauffement inutile est également évité.

FENDT LIFE CAB

Plus de confort pour améliorer le résultat.



Un ajout très pratique pour les outils fixés à l'avant : la caméra intégrée dans la calandre du capot donne une bonne visibilité sur les bras inférieurs grâce à l'affichage sur le terminal Vario.

Le travail au champ avec un facteur de bien-être supplémentaire : le confort

Le Fendt 1000 Vario facilite le travail dès l'entrée : des marchepieds larges, éclairés par le côté permettent un accès idéal à la cabine. Les mains courantes sont toujours là où la main les cherche. La surface souple de l'habillage intérieur crée une atmosphère agréable, peu sensible à la poussière et amortit les bruits. Les sièges confort en cuir noir sont tout aussi attirants pour le conducteur que pour son passager. L'appui-tête pivotant du siège Dual Motion du conducteur s'articule à la hauteur des épaules.

Une nouvelle visibilité

Le Fendt 1000 Vario peut tracter les outils les plus grands et les plus larges, avec une visibilité complète préservée grâce aux larges surfaces vitrées. La nouvelle architecture de la cabine offre un champ de vision jusqu'à 10 % supérieur à celui des précédentes cabines de nos tracteurs de forte puissance. Les stores manuels intégrés au toit à l'avant, à l'arrière et sur les vitres latérales assurent au chauffeur une visibilité idéale en évitant les contre-jours. Même sous la pluie, la visibilité n'est pas compromise : en plus d'un essuie-glace à 300° à l'avant, il y a aussi un essuie-glace à 220° avec lave-glace intégré du côté droit.

Pack Infoloisirs et expérience sonore

Quatre haut-parleurs haut de gamme et un caisson de basse garantissent une qualité supérieure du son dans la cabine. Écoutez la musique de votre smartphone via USB, AUX-IN et Bluetooth. Les bandes FM/AM/DAB+/HD et deux antennes avec recherche permanente des chaînes garantissent également une excellente réception radio. Passez et recevez des appels téléphoniques dans votre Fendt 1000 Vario avec le kit mains libres d'une incroyable qualité : Les 8 microphones intégrés dans la garniture de toit garantissent une acoustique parfaite, et ne manquent jamais de capter votre voix. Les commandes sont accessibles depuis le terminal Vario et le clavier confort latéral.

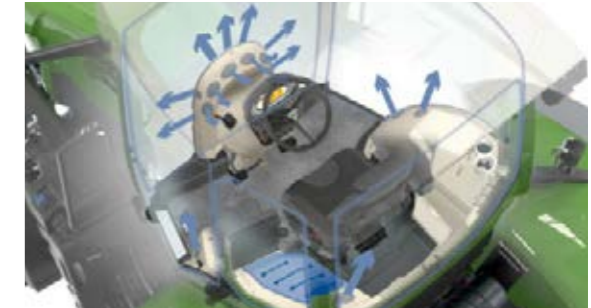
Rétroviseurs Confort à réglage électrique

Les rétroviseurs arrière et grand angle sont facilement réglables électriquement depuis le terminal. Il est également très facile de rentrer et d'allonger les supports des rétroviseurs. Finis les angles morts. Même en cas d'utilisation de grands outils dans des espaces étroits, le conducteur conserve à tout moment une visibilité optimale.

Vous pouvez opter pour des rétroviseurs télescopiques à commande électrique pour pouvoir les adapter aux différentes largeurs de machines. Vous pouvez effectuer tous ces réglages sur le terminal Vario, confortablement depuis votre cabine.



La climatisation automatique hautes performances à double ventilateur et bouches élargies maintient une fraîcheur agréable dans la cabine Fendt Life Cab, même avec jusqu'à 45°C de température à l'extérieur.



Les vitres avant et arrière peuvent bénéficier du dégivrage, ce qui est particulièrement avantageux en poste inversé.



Un store de protection solaire est aussi disponible sur la vitre de droite.



Le nouveau kit Infoloisirs avec système audio 4.1 offre un son d'une qualité exceptionnelle, grâce à 4 haut-parleurs haut de gamme et à un caisson de basse.

LES SOLUTIONS INTELLIGENTES DU FENDT 1000 VARIO

De nouvelles voies vers des rendements supérieurs : l'agriculture de précision.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Lorsque vous achetez un produit ou un service avec le logo Fuse, vous profitez de la connectivité ouverte et de la compatibilité entre les gammes de produits de nos marques principales, mais également avec les produits d'autres fabricants.

Pour en savoir plus, visitez www.FuseSmartFarming.com

Système de télémétrie Fendt Connect

Notre pack de télémétrie de base est le meilleur moyen d'analyser et de gérer votre parc. Fendt Connect est notamment capable de lire, de stocker et d'analyser les données des machines. Ce qui vous permet de planifier plus facilement les durées d'utilisation et les capacités de la machine, et vous aide au final à maximiser le rapport coût/efficacité de vos véhicules. Visualisez les données des machines sur votre PC ou smartphone, y compris :

- Position et trajectoire de la machine (vue carte)
- Consommation de carburant
- Vitesse
- Temps de fonctionnement
- Capacité de la machine
- Messages d'erreur
- Périodicités des prochains entretiens

Et bien plus encore.

Affichage en temps réel avec Smart Connect

L'application optionnelle Smart Connect permet de visualiser les paramètres de la machine en temps réel, sans stocker les données. Fendt est une marque réputée pour ses solutions agricoles et, à ce titre, la sécurité des données constitue l'une de ses priorités. L'utilisation des solutions numériques Fendt est soumise aux normes européennes strictes en matière de sécurité informatique.

Toujours sur la bonne voie – Fendt VarioGuide avec Contour Assistant

Avec VarioGuide – le système de guidage central des machines Fendt – vous travaillerez toujours avec la plus grande précision. Vous avez le choix entre deux récepteurs (NovAtel® ou Trimble®) et une série de signaux de données de correction. Le Fendt VarioGuide avec Contour Assistant vous aide à travailler encore plus efficacement et plus facilement avec les nouveaux types de lignes de guidage VarioGuide, Contour Segment et Single Contour. Avec la fonction Contour Segment, vous pouvez utiliser différentes lignes de guidage en même temps. Le tracteur passe automatiquement à la ligne de guidage correcte en fonction de sa direction et de sa position actuelles. Le système de guidage est d'un grand secours en fourrière.

Gestion en fonction des besoins avec la coupe de tronçons automatique SectionControl et la modulation de dose VariableRateControl

Depuis le terminal Vario, contrôlez facilement la coupe de tronçons entièrement automatique SectionControl et la fonction modulation de dose VariableRateControl.

Toujours à jour. Même dans le futur.

Mises à jour du logiciel Fendt

Avec nos mises à jour du logiciel, votre Fendt 1000 Vario sera toujours à la pointe de la technologie, même dans les années à venir. Il suffit de demander à votre concessionnaire d'installer les dernières mises à jour gratuites, deux fois par an, lors d'un entretien courant (main-d'œuvre payante).

Le système de gestion des manœuvres en bout de champ VarioTronic® enregistre toutes vos séquences en fourrière et les met en œuvre exactement au bon moment.



Contrôlez les outils compatibles ISOBUS avec le joystick ou sur le Varioterminal.



L'accoudoir droit bien organisé intègre le terminal VarioTronic 4 en 1, le joystick multifonction, le levier en croix, le module de relevage EHR, les commandes des distributeurs et le panneau de touches confort : c'est le centre de contrôle névralgique du conducteur, qui vous place au centre de toutes les commandes.



VarioDoc permet d'envoyer les données du champ au logiciel de gestion parcellaires. VarioDoc Pro enregistre par ailleurs les données de position GPS et les transmet en temps quasi réel.

Facilitez-vous le travail.

Avec le Fendt VarioGuide, vous avez le choix entre deux récepteurs, NovAtel® ou Trimble® :

Récepteur NovAtel®



15-30cm

Satellite

NovAtel® de série
Signaux de correction : SBAS (EGNOS et WAAS)
Précision de ± 15-30 cm d'un passage à l'autre ; précision en répétabilité de ± 150 cm

4-15cm

Satellite


NovAtel® – signaux de correction extensibles
Signaux de correction : TerraStar-L
Précision de ± 15 cm d'un passage à l'autre ; précision en répétabilité de ± 50 cm
Signaux de correction : TerraStar-C
Précision de ± 15 cm d'un passage à l'autre ; précision en répétabilité de ± 50 cm

2cm

Satellite

NovAtel® RTK
Signaux de correction : RTK
Précision de ± 2 cm d'un passage à l'autre ; précision en répétabilité : ± 2 cm
Radio/réseau mobile

Récepteur Trimble®



15-30cm

Satellite

Trimble® Standard
Signaux de correction : SBAS (Egnos et Waas)
Précision de ± 15-30 cm d'un passage à l'autre ; précision en répétabilité de ± 150 cm

4-15cm

Satellite

Trimble® – signaux de correction extensibles
Signaux de correction : RangePoint® RTX
Précision de ± 15 cm d'un passage à l'autre ; précision en répétabilité de ± 50 cm
Signaux de correction : CenterPoint® RTX et CenterPoint® RTX Fast
Précision de ± 4 cm d'un passage à l'autre ; précision en répétabilité de ± 4 cm

2cm

Satellite

Trimble® RTK
Signaux de correction : RTK
Précision de ± 2 cm d'un passage à l'autre ; précision en répétabilité de ± 2 cm
Radio/réseau mobile

les récepteurs étant installés sous la trappe de toit, ils sont parfaitement protégés contre le vol, les intempéries et les détériorations.

NovAtel® :

- Récepteur standard haute performance
- Utilisation en option de RTK ASSIST™ : compensation des pertes RTK pendant 20 minutes

Trimble® :

- Récepteur très performant avec davantage d'options
- Jusqu'à 20 minutes de compensation en cas de perte de connexion RTK (technologie Trimble®-xFillTM)
- Utilisation en option de xFill™ Premium (compensation illimitée)

Le joystick Power comporte deux touches pour le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic¹, 2 vitesses Tempomat et la mémoire d'un régime moteur. Le terminal Vario 7" offre une excellente vue d'ensemble.



Le joystick Profi comporte quatre touches pour le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic¹, deux régulateurs de vitesse, deux mémoires de régime moteur et des touches pour commander deux distributeurs hydrauliques. Le terminal Vario 10.4" possède deux entrées caméra.



VarioGuide Contour Assistant

Le logiciel en option VarioGuide Contour Assistant ajoute les types « segments de contour » et « ligne unique » aux types de lignes de guidage familières du système VarioGuide. Avec, au final, un travail au champ encore plus facile et plus rentable.

Ligne de guidage Segments de contour

Jusqu'à présent, les conducteurs devaient enregistrer différentes lignes de guidage pour pouvoir travailler sur différents tronçons du champ. Ils devaient également passer manuellement d'une ligne de guidage à l'autre pendant le travail. Vous pouvez utiliser la ligne de guidage Segments de contour pour enregistrer chaque segment et ligne de guidage en un seul tour de champ, ou les enregistrer directement à partir de la limite de parcelle existante. Toutes les lignes de guidage concernées sont regroupées en une même unité. Le Contour Assistant détecte automatiquement la bonne voie.

Ligne de guidage Ligne unique

Utilisez la Ligne unique pour enregistrer une voie quasi infinie, avec un contour ouvert. Vous n'avez plus besoin de générer automatiquement des voies parallèles. Cette fonction est idéale pour la protection des plantes, puisque vous pouvez enregistrer une ligne unique et l'appliquer à l'ensemble du champ.

Système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic¹

Avec le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic¹, vous pouvez appliquer n'importe quelle séquence en fourrière d'un simple clic sur une touche. Vous pouvez stocker jusqu'à 25 outils. Combiné au VarioGuide, le système Variotronic¹ détecte automatiquement la position et déclenche automatiquement toutes les étapes enregistrées en fourrière.

Documentation avec Fendt VarioDoc

Les données concernant les champs sont enregistrées dans la base de données parcellaires avec le système de documentation VarioDoc. VarioDoc Pro enregistre par ailleurs les données de position GPS et les transmet en temps quasi réel.

2 niveaux d'installation disponibles	VarioDoc	VarioDoc Pro
Transfert des données par USB	✓	✓
Transfert des données par Bluetooth	✓	✓
Transfert des données par réseau mobile Nouvelles tâches et tâches terminées		✓
Documentation semi-automatique Avec facteurs déclencheurs (relevage arrière, prise de force, etc.)	✓	✓
Donnée de positionnement par GPS (tous les 5 m) Exemple : Vitesse, régime moteur, consommation, ...		✓

FENDT VARIODRIVE – LA TRANSMISSION

Le facteur de succès pour la meilleure adhérence.



Le Grip Assistant recommande la pression des pneus et le lestage idéal pour une vitesse définie. En mode Ballast Select, le Fendt Grip Assistant recommande la vitesse de travail ainsi que la pression des pneus idéales pour un lestage donné.

La transmission VarioDrive – maîtresse de la distribution de puissance

La conception innovante de la transmission permet une distribution idéale du couple aux roues avant et arrière pour optimiser l'adhérence et la capacité de traction. La transmission s'appuie sur une pompe hydraulique et deux moteurs hydrauliques. Le premier moteur hydraulique transmet son couple en continu de 0 à 60 km/h à l'essieu arrière via une répartition hydro-mécanique de la puissance. Le deuxième moteur hydraulique actionne l'essieu avant. Grâce aux efforts induits par l'essieu arrière ou par l'accouplement des quatre roues motrices à commande intelligente, l'essieu avant s'intègre aussi dans la répartition hydro-mécanique du couple.

Distribution de puissance par la Fendt Torque Distribution

En termes mécaniques, la souplesse de distribution du couple de la transmission quatre roues motrices variable est assurée par un raccord en T entre la pompe hydraulique et les moteurs hydrauliques des essieux avant et arrière. Il se comporte comme un différentiel hydrostatique entre les essieux et permet d'ajuster librement le débit d'huile entre la pompe et les moteurs hydrauliques. Il n'y a en conséquence aucune contrainte. Si nécessaire, le couple passe automatiquement d'un essieu à l'autre par l'accouplement des quatre roues motrices à commande intelligente. Les pertes par frottement et l'usure sont notablement réduites.

Fendt VarioGrip pour la pression idéale des pneus

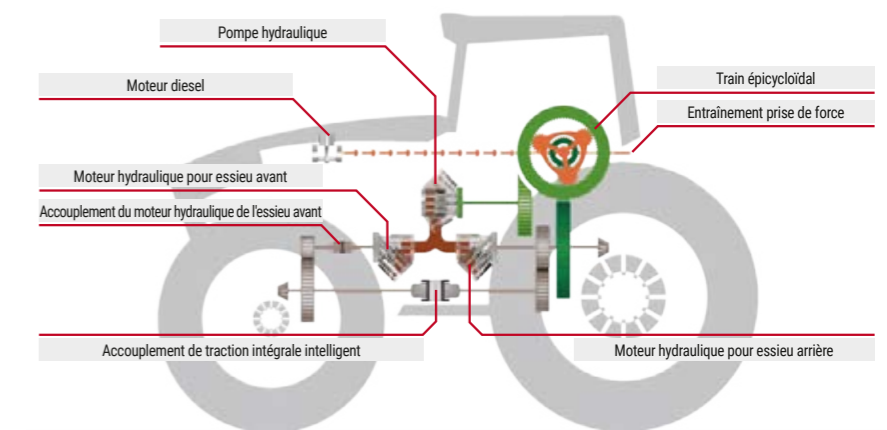
Grâce à leur grand diamètre pouvant atteindre 2,35 mètres, les pneus arrière du Fendt 1000 Vario ont une très grande empreinte au sol qui profite à l'adhérence comme à la capacité de traction. La pression d'air appropriée est toujours assurée. Avec le système de télégonflage intégré Fendt VarioGrip, la pression est réglable d'un seul clic dans le terminal Vario. Les pneus se gonflent et se dégonflent pendant que vous conduisez. Par rapport à l'utilisation avec une pression de pneus inadaptée, vous pouvez obtenir jusqu'à 10 % d'adhérence supplémentaire et jusqu'à 8 % de surface couverte avec une réduction de 8 % de la consommation de carburant.* Le système Fendt VarioGrip est disponible aussi bien pour les essieux à barre que pour les essieux à flasque et permet de régler la pression de gonflage des pneus d'un simple appui sur un bouton, même avec montage de pneus jumelés.

*Résultats d'essai du Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest.

Équilibrage idéal des masses avec Fendt Grip Assistant

En plus de la pression des pneus, la vitesse de travail et l'équilibrage des masses sont des facteurs décisifs de la transmission de puissance au sol. La nouvelle solution s'appelle : Fendt Grip Assistant. Entièrement intégré dans le Varioterminal, cet assistant détermine rapidement la pression de pneus appropriée, le lestage et la vitesse de déplacement idéales. Selon l'équipement ou le lestage du tracteur, le Grip Assistant peut recommander des masses à l'avant ou dans les roues, ou encore une vitesse de travail optimale.

Schéma illustrant la conception du Fendt VarioDrive.



Suspension du pont avant

La suspension individuelle des roues à régulation de niveau du Fendt 1000 Vario garantit un contact au sol optimal des roues avant dans toutes les conditions et évite de manière fiable le « Power-Hopping » pour une capacité de traction exceptionnelle. Le confort et la sécurité de conduite sont également maintenus lors de transports jusqu'à 60 km/h. Grâce à la grande course de suspension, le confort de conduite est maintenu quel que soit le chargement. Le conducteur peut ajuster la position de la suspension de pont avant, afin d'utiliser le support d'attelage sans relevage avant, par exemple. Autres avantages : La suspension individuelle des roues est sans entretien.



Essieu avant avec suspension indépendante, avec régulation de l'assiette et freinage sur chaque roue.



Le système de télégonflage VarioGrip parfaitement intégré régule la pression entre 0,6 et 2,5 bars en quelques minutes. L'optimisation de la pression des pneus se traduit par des économies de carburant, avec une meilleure préservation des sols tout en améliorant l'adhérence.

Assistants pour plus de fiabilité.

Assistants de moteur/transmission

Le moteur et la transmission sont alignés automatiquement sur le système de gestion du tracteur (TMS). Quelle que soit la vitesse, le système TMS commande automatiquement le régime moteur et la transmission, pour assurer une utilisation du tracteur de la façon la plus efficace et sobre en carburant. La charge moteur est régulée par le superviseur de sous-régime 2.0 de façon totalement automatique en fonction de la tâche effectuée.

Assistants de conduite

La sécurité de conduite est essentielle, sur la route comme au champ. Le correcteur d'assiette exclusif Fendt (FSC) assure plus de stabilité et de précision en virage sur route à partir de 20 km/h. La direction réactive Fendt fait sortir automatiquement le tracteur de la courbe en assurant la stabilité directionnelle. La direction est facilitée par la direction à amplification variable VarioActive : un seul tour de volant suffit pour arriver en butée.

Assistance au freinage

Voici un point fort que vous ne voudrez pas manquer : le nouvel Assistant de frein à main en position automatique active le frein de stationnement quand vous descendez ou arrêtez le moteur. Inversement, l'Assistant désactive automatiquement le frein à main dès que vous démarrez. Restez où vous êtes et relevez le pied de la pédale de frein, le tracteur s'immobilise en toute sécurité même sur une pente. Pour plus de sécurité au freinage, l'Assistant de décélération active automatiquement les feux stop quand la décélération dépasse 1 m/s^2 , même sans actionnement actif du frein. Les usagers qui suivent sont donc avertis plus tôt.



Avec VarioActive, vous pouvez arriver en butée de braquage d'un seul tour de volant.

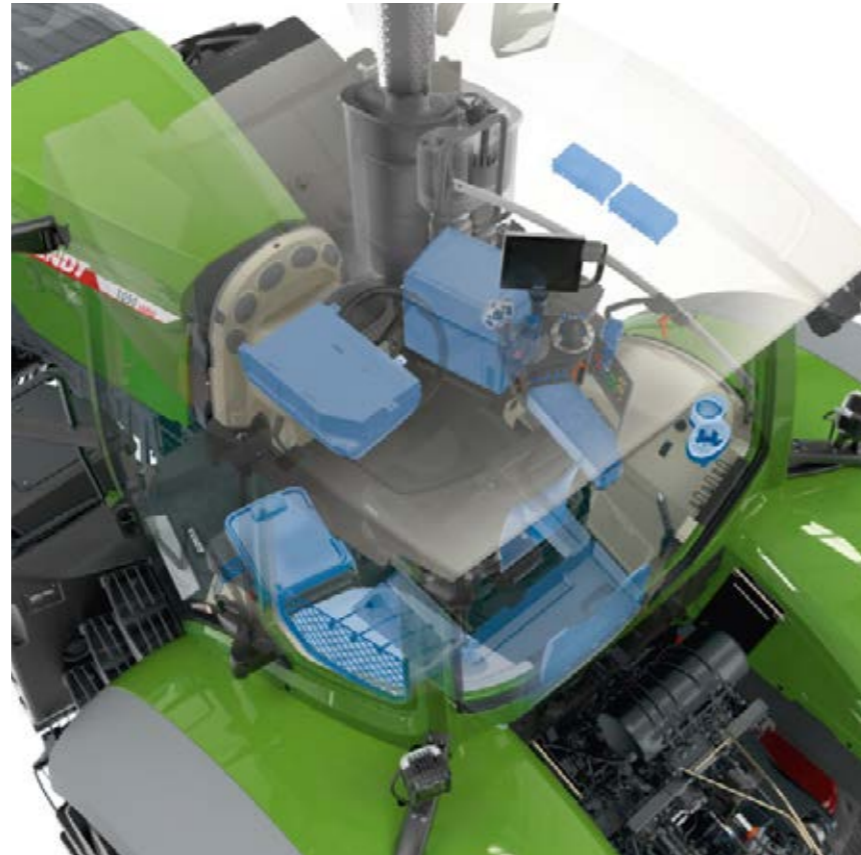


L'Assistant frein à main en position automatique : Le frein à main est activé automatiquement.



Grâce au système de gestion de tracteur (TMS) et au superviseur de sous-régime 2.0, le tracteur règle le régime moteur optimal en fonction de la vitesse d'avancement.

Cabine.



La cabine Fendt Life Cab est un chef-d'oeuvre en matière de rangement : jusqu'à 18 emplacements de rangement intégrés de façon très pratique. Du porte-bouteille pour plusieurs grandes bouteilles au large compartiment de stockage dans l'habillage de toit, en passant par le compartiment réfrigéré et plusieurs porte-documents derrière le siège du conducteur et sur les côtés.



La suspension de la cabine confort pneumatique sur quatre points avec mise à niveau intégrée réduit les vibrations au minimum.



La suspension de cabine mécanique est dotée de deux plots coniques, et l'arrière de deux ensembles ressorts mécaniques.



Le siège super confort Evolution dynamique dispose d'une suspension pneumatique alimentée par le compresseur du tracteur, d'une commande de climatisation active et d'un appui-tête.



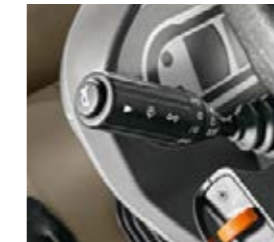
Le nouveau siège confort Fendt Evolution Dual Motion est particulièrement pratique et ergonomique, et intègre le chauffage, la climatisation et l'appui-tête pivotant Dual Motion.



La nouvelle version en cuir noir du siège confort Fendt Evolution Dual Motion à suspension active est aussi noble que peu sensible à la poussière et toujours associée à un siège confort en cuir pour le passager.



Le passe-câble intégré assure un guidage propre des câbles, lunette arrière fermée tout en assurant la protection contre la poussière, l'eau et le bruit. Plus de câbles qui s'emmêlent : tous les câbles sont fixés et guidés dans le montant arrière.



Comme chaque Fendt, le Fendt 1000 Vario facilite aussi votre travail de tous les jours grâce à de petits détails pratiques, par exemple le retour automatique des clignotants : le clignotant clignote automatiquement jusqu'à la fin du changement de direction.



Le rétroviseur intérieur permet de toujours garder un œil sur l'outil.



L'essuie-glace latéral à 220° assure une visibilité optimale du côté droit, même dans les conditions les plus difficiles.

FENDT 1000 VARIO

Cabine.



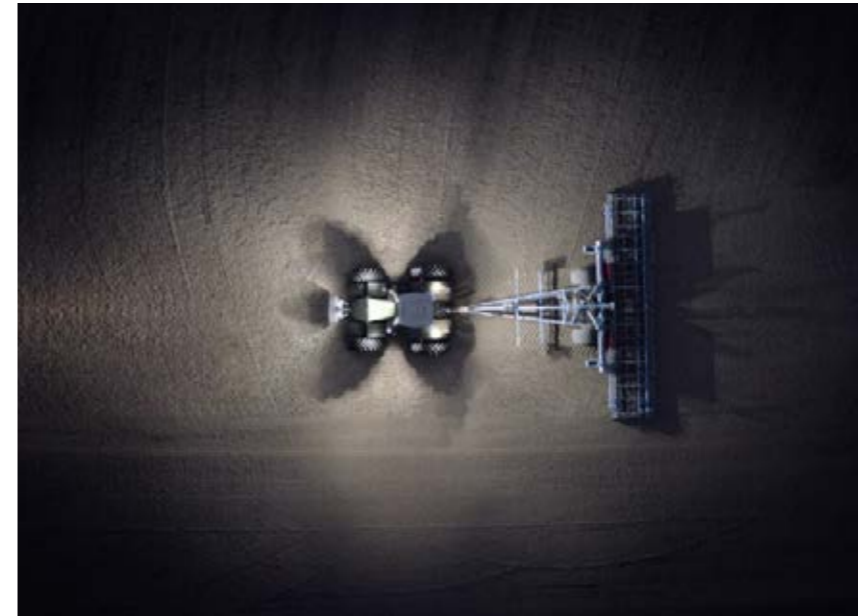
Pour encore plus de facilité d'utilisation, le tableau de bord s'incline avec le volant. Le volant est très facile à régler à l'aide d'une pédale séparée, vous laissant ainsi les mains libres pour d'autres mouvements.



En utilisation en poste inversé, toutes les commandes peuvent être actionnées de la même manière en marche arrière et en marche avant. Le poste de conduite peut facilement pivoter totalement à 180° tout en maintenant la même logique de conduite. Même le passager n'a pas à sacrifier son confort d'assise en marche arrière.

FENDT 1000 VARIO

Éclairage.



Pour de meilleures performances de nuit, le Fendt 1000 Vario est équipé de phares de travail LED de la nouvelle génération qui lui garantissent une luminosité de 61 000 lumens. Qu'il s'agisse d'un équipement à LED ou halogène, la totalité de la zone de travail est éclairée de façon homogène. Même l'intérieur de la cabine contribue à l'agrément du travail de nuit : toutes les commandes sont rétro-éclairées et l'intensité atténuée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. La fonction Coming Home maintient l'éclairage des phares et de la cabine même après l'arrêt du tracteur.



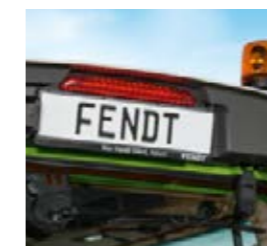
Les feux de jour à LED comme les projecteurs de travail sont intégrés au capot, la caméra avant également.



Dans la variante sans feux de jour ni phares de travail, des caches assurent l'esthétique d'une ligne superbe.



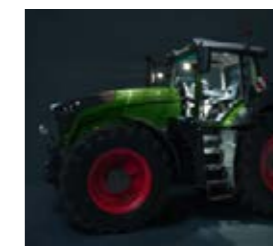
La portée des phares LED est réglable manuellement par une molette.



Pour plus de sécurité sur route, le Fendt 1000 Vario est équipé d'un troisième feu stop en option.



L'éclairage du marchepied intégré au réservoir assure la sécurité d'entrée et de sortie du véhicule, même dans l'obscurité.



Avec la fonction Coming Home, les phares et l'éclairage des marchepieds restent allumés après l'arrêt du moteur, pour une meilleure visibilité pour la descente et la sortie du tracteur.



Pour les travaux de nuit, l'éclairage ambiant assure une atmosphère confortable. Toutes les fonctions sont rétro-éclairées de façon appropriée.

Relevage et système hydraulique.



Le Fendt 1000 Vario peut aussi être personnalisé, à la demande, avec l'ajout ou la suppression d'options. L'arrière totalement équipé bénéficie de toutes les fonctionnalités et de tous les raccords nécessaires, notamment Power Beyond, prise ISOBUS, retour hydraulique, prise de force et relevage arrière.



Un équipement arrière plus simple, par exemple sans relevage hydraulique ni prise de force arrière, ainsi qu'une gamme complète d'attelages de remorque facilement interchangeables en fonction des besoins sont proposés.



Les clapets des coupleurs hydrauliques à fermeture automatique assurent une excellente protection contre la pénétration de poussière tout en autorisant le branchement d'une seule main.



Le relevage avant est parfaitement intégré au tracteur.



Le Fendt 1000 Vario propose jusqu'à sept distributeurs, six à l'arrière et un à l'avant.



Les raccords DCUP permettent de coupler tous les distributeurs sous pression des deux côtés. Les leviers de connexion et déconnexion assurent la facilité de branchement.



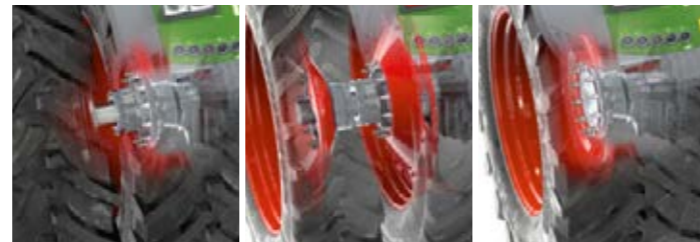
Le support d'attelage avant permet l'attelage rapide et simple d'une masse avant même sans relevage avant.



Avec les commandes sur les ailes arrière, vous pouvez actionner le relevage arrière, la prise de force et le distributeur de votre choix depuis le sol.



Pour les pays hors Europe, la partie arrière peut également être équipée de cales de débattement et d'un cadre Quick-Hitch. En option, le Fendt 1000 Vario dispose également d'une voie de 60 pouces.



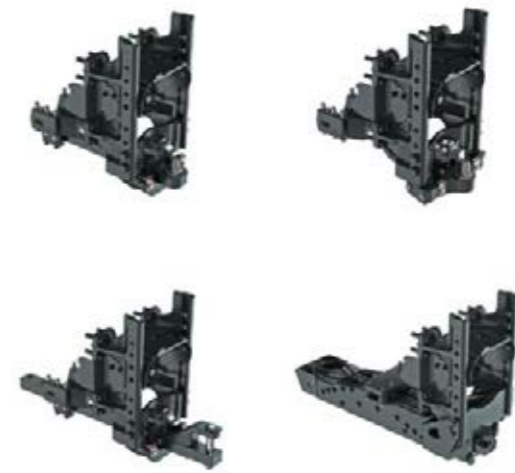
Le Fendt 1000 Vario propose une version à essieu arrière à flasque ou à arbre long, pour répondre à toutes les exigences.

Lestage et systèmes d'attelage.

Le piton est disponible en version standard et renforcée.



Le Fendt 1000 Vario est extrêmement modulable en matière de lestage. Plusieurs masses avant sont proposées de 870 kg jusqu'au maximum de 3 300 kg, ainsi que des masses de roues de 2 x 650 kg à 2 x 1 250 kg.



La barre d'attelage amovible cat. 4 avec un axe 50 mm est réglable en longueur.



Le crochet ramasseur permet un attelage rapide et simple.

L'attelage à boule K80 avec rotules de direction forcée à gauche et à droite permet une direction active de la remorque.





FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec Fendt, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt :

- des moyens de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE

24
7

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Financements personnalisés et offres de crédit-bail

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.

Les avantages :

- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure
- En cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Fendt Care – Entretien et extensions de garantie

Afin de maintenir votre machine toujours en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale. Ce service couvre uniquement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Avec des durées et des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année. Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces d'origine Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protégez-vous contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	✓
Franchise		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

¹ Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



8 ans / 8 000 heures d'utilisation

Avec les nouveaux tarifs de Fendt Care, Fendt offre une couverture étendue des risques liés à la fiabilité et aux réparations des machines neuves. Fendt Care vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Du contrat de service à l'offre « entretien facile » complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

FENDT 1000 VARIO

Entretien simple et rapide.



Les opérations d'entretien, par exemple, vérification du niveau d'huile ou changement du filtre, peuvent s'effectuer facilement et rapidement sur le Fendt 1000 Vario. Le compartiment moteur est d'un accès particulièrement facile grâce aux panneaux latéraux amovibles.



Le filtre de cabine est positionné de façon pratique à proximité de l'entrée et peut être nettoyé facilement si nécessaire.



La cabine est aussi facile à nettoyer : le siège conducteur (siège Super Comfort Evolution) dispose d'un raccord pratique pour un tuyau d'air comprimé qui permet de nettoyer la cabine.

Les compléments Fendt.



Les compléments de Fendt sont une seule excellente acquisition pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service consiste à connaître et à comprendre votre travail pour répondre au mieux à vos exigences de fiabilité et de sécurité et agir dans l'intérêt économique de votre entreprise. Nous croyons en nos produits ; ils ont été conçus pour satisfaire les exigences les plus strictes et une fiabilité sur le long terme. Notre service est le partenaire de votre travail.

Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionne toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conserve sa valeur et protège votre investissement comme au tout premier jour de son achat. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctionnalités que peut vous proposer la technologie Fendt ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffée et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

Contactez Fendt.

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez opter pour toutes les variantes d'équipements disponibles afin de créer le véhicule le mieux adapté à votre exploitation. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com (voir l'hyperlien rapide sur la page d'accueil).

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.