

FENDT

Fendt 200 Vario





Le gabarit idéal est disponible partout
et tout le temps.

Le Fendt 200 Vario est un modèle doté d'une forte personnalité sur le segment des tracteurs compacts standard. Découvrez la technologie inégalée des Fendt Vario, disponible dans une plage de puissance de 77 à 111 ch. Profitez de la puissance ajoutée de la transmission à variation continue exclusive et des commandes ergonomiques. Aucune autre solution n'a bénéficié d'un développement aussi constant de la part de Fendt. Fendt s'investit à 100 % dans le Vario.



Le gabarit idéal tient ses promesses.

Selon votre domaine d'application, le Fendt 200 Vario propose des fonctionnalités sur mesure pour l'entretien des prairies, les zones de montagne, les cultures fourragères, les transports, les travaux de maintenance, les cultures spécialisées, les travaux d'entretien municipaux ou les travaux de cour de ferme. Vous allez adorer sa robustesse, sa fiabilité et sa valeur résiduelle imbattable. Le Fendt 200 Vario dispose de ce petit plus qui vous procure le confort et les fonctionnalités nécessaires pour simplifier vos tâches quotidiennes.

Moteur	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario	
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

200 Vario – les innovations clés d'un seul coup d'œil.

- 3 cyl. AGCO Power, système de refroidissement externe des gaz d'échappement recyclés, convertisseur catalytique DOC
- Ventilateur à pales réversibles en option pour le nettoyage automatique du radiateur
- Prise de force arrière à régimes moteurs plus élevés
- Transmission Vario exclusive pour la vitesse parfaite et jusqu'à 10 % de productivité en plus
- TMS – Tractor Management System (Système de gestion du tracteur) avec mode Kickdown pour une conduite efficace en mode pédale
- Toit vitré intégré
- Plancher chauffant (en option pour le travail en hiver) et affichage de la température extérieure
- Phares de travail LED en option sur les montants de cabine et l'arrière du toit
- Pré-équipement guidage compatible avec la norme TIM en option
- Direction VarioActive pour moitié moins de tours de volant
- Relevage avant intégré avec amortisseur par boule d'azote
- Pompe Load Sensing à cylindrée variable (débit total 104 l/min) – en option
- Connexion hydraulique Power Beyond avec lignes de pression et de commande
- Levier en croix avec 2 fonctions électriques pour commander les 2 distributeurs du multicoupleur du chargeur frontal
- Jusqu'à 3 distributeurs mécaniques en plus pour l'hydraulique de direction
- Traction intégrale automatique et système de blocage de différentiel (avec suspension de pont avant)
- Support antiroulis de la suspension de pont avant à correction d'assiette Jusqu'à 7 % de puissance de traction en plus
- Système de direction réactive Fendt pour une direction sensible et une conduite en ligne droite fiable



Le gabarit idéal permet de relever tous les défis.

Le Fendt 200 Vario : votre outil de travail idéal

Toute personne déjà familiarisée avec un tracteur compact standard sait ce qu'il renferme : une myriade de fonctionnalités et de technologies des plus performantes. Le Fendt 200 Vario est un partenaire fiable qui vous aidera à relever les défis quotidiens de votre activité.

Productivité supérieure – la valeur ajoutée d'un système à variation continue

Contrairement aux transmissions à passage sous charge, la technologie de transmission à variation continue permet aux exploitations de tous types et de toutes tailles de réaliser des économies potentielles.

Type d'activité	Superficie (ha)	Réduction du temps de travail	Réduction de la consommation de carburant
Usage mixte	50	2,7 %	6,5 %
	100	3,3 %	6,5 %
	200	4,3 %	6,8 %
Ensilage	50	6,8 %	8,7 %
	100	6,6 %	8,3 %
	200	5,5 %	8,0 %
Maraîchage	50	4,4 %	6,5 %
	100	4,6 %	6,4 %
	200	4,4 %	6,4 %

Publication : Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001 ;

FENDT 200 VARIO : CABINE

Le gabarit idéal vous convaincra par ses qualités intrinsèques.



Le Fendt Vario 200 peut être équipé sur demande de phares de travail LED avant et arrière afin d'assurer un éclairage périphérique maximal du champ pour les travaux de nuit.

Travail efficace - conduite confortable

La cabine du Fendt 200 Vario, conçue de manière spécifique pour cette catégorie, se distingue par un poste de conduite qui répond aux exigences les plus poussées : la cabine offre un espace inégalé, libre de tout obstacle pour les jambes ainsi qu'une visibilité panoramique incomparable. Toutes les fonctions sont intégrées sur le panneau de commande situé sur le côté droit. Le volant s'ajuste et s'incline en hauteur pour s'adapter au mieux à la position de votre siège et à vos besoins spécifiques.

Environnement de travail confortable jusqu'à la suspension de la cabine

La faible hauteur et le plancher plat de la cabine du Fendt 200 Vario facilitent l'accès et la descente et offrent un espace incomparable pour les jambes en l'absence de tunnel de transmission. Le siège confort à suspension pneumatique vous assure la bonne position pour rester en forme même après une longue journée de travail. La suspension de cabine en option avec plots coniques en caoutchouc à l'avant et un absorbeur de chocs à ressorts hélicoïdaux à l'arrière complètent le haut niveau de confort de conduite.

Un environnement de travail parfait - une cabine optimisée

Grâce au puissant système de chauffage et de ventilation avec commande manuelle ou entièrement automatique de la climatisation, l'environnement de travail est optimal. Les pieds au chaud pour garder la tête froide : le plancher chauffant (en option) avec diffuseur vous réchauffe les pieds quand il fait froid tandis que la climatisation dans le toit de la cabine maintient une température agréable dans la cabine par les chaudes journées d'été.

Une cabine silencieuse au design bien pensé

Le découplage de la cabine et du tracteur au moyen de plots coniques et la suspension mécanique de cabine disponible en option empêchent la propagation du bruit et des vibrations dans la cabine. L'insonorisation exceptionnelle de la cabine ainsi que le faible niveau sonore du moteur à refroidissement liquide assurent également une réduction du niveau sonore en cabine.

Le découplage de la cabine et du tracteur avec des plots coniques en caoutchouc à l'avant ajoutent à votre confort pour une journée de travail plus productive. Améliorez encore davantage votre confort de conduite avec une suspension de cabine en option à ressorts hélicoïdaux et absorbeurs de chocs à l'arrière. Ce type de suspension réduit les chocs, pour un travail encore plus détendu.



Le Fendt 200 Vario dispose d'une console centrale intégrant une prise électrique ainsi qu'une prise 7 plots pour brancher des boîtiers externes.



Réglage aisé de la climatisation et du chauffage avec plancher chauffant disponible en option.



La grande surface vitrée et la colonne de direction étroite offrent en tout temps une visibilité optimale sur les outils attelés. Le toit vitré de série offre une visibilité parfaite, notamment sur le chargeur frontal.

FENDT 200 VARIO : PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le gabarit idéal est synonyme de facilité.



Le Variostick – intuitif, simple et logique
Les fonctionnalités clés du Fendt 200 Vario peuvent être contrôlées d'une seule main – avec 3 leviers de moins que sur les changements de vitesses classiques. Le Variostick maîtrise le tracteur exactement comme vous le souhaitez. Il est placé ergonomiquement sur la console de droite. Grâce au Variostick, vous pouvez accélérer le tracteur sans interruption de 0,02 km/h à 40 km/h.



Visibilité optimale grâce au toit vitré intégré
Le Fendt 200 Vario est équipé de série d'un toit vitré offrant une visibilité optimale sur le chargeur frontal. Il peut être ouvert vers l'extérieur pour augmenter la ventilation de la cabine. Un pare-soleil escamotable protège des rayons intenses du soleil.

Facile d'utilisation et tout sous contrôle
Le conducteur peut effectuer tous les principaux réglages tels que le régime moteur, le Tempomat, le TMS ou les 4RM et le blocage de différentiel en mode automatique, en utilisant le panneau de commande sur la console de droite. L'afficheur multifonction du tableau de bord indique toutes les informations : surface travaillée, durée et consommation de carburant incluses, de façon à ce que le conducteur ait tout sous contrôle.

Le toit vitré intégré offre une visibilité parfaite, notamment sur le chargeur frontal.

Changement de direction facile
Vous pouvez facilement et rapidement changer de direction en appuyant sur le bouton de l'inverseur situé à gauche du volant. De cette manière, votre main droite reste libre pour commander le circuit hydraulique. Cet agencement s'avère particulièrement utile lors de l'utilisation d'un chargeur frontal et lors des manœuvres en bout de champ.

Fonction Stop & Go conjuguée au TMS
Avec la fonction Stop & Go, le conducteur peut ralentir le Fendt 200 Vario jusqu'à l'arrêt en maintenant la palette de l'inverseur enfoncée. Lorsque la palette de l'inverseur est relâchée, le tracteur continue de rouler dans la direction dans laquelle la palette a été enfoncée. La fonction Stop & Go est particulièrement utile pour augmenter le régime moteur en mode pédale lors de l'utilisation du chargeur frontal, par exemple, ou du bennage d'une remorque ou de l'ouverture de la porte du round baler.

Visibilité exceptionnelle même de nuit – pour une journée de travail plus détendue. Tous les éléments de commande sont rétro-éclairés et anti-reflets, pour la sécurité du travail dans l'obscurité.



Le volant réglable en hauteur et en inclinaison permet à chaque conducteur de trouver sa position idéale.



Le mode de conduite peut être sélectionné facilement : vous pouvez contrôler la vitesse soit avec la pédale d'accélération, soit le Variostick.



FENDT 200 VARIO : MOTEUR

Le gabarit idéal associé à la perfection puissance et efficacité.

La performance à l'état pur

Le Fendt 200 Vario affiche une plage de puissance comprise entre 77 ch et 111 ch maximum. Le moteur AGCO Power 3 cylindres se distingue par son dynamisme et sa puissance, alliant haute performance à un comportement extrêmement silencieux et un régime nominal de seulement 2100 tr/min. La technologie à quatre soupapes par cylindre, conjuguée au turbocompresseur et à la régulation Wastegate permet d'utiliser pleinement le potentiel de puissance disponible.

Propre et efficace, purement et simplement

Grâce au catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et au système de refroidissement externe des gaz d'échappement recyclés (EGReX), les rigoureuses normes d'émissions Stage 3b sont respectées sans trop de travaux de maintenance. Ces tracteurs compacts sont pourtant particulièrement économiques – le couple élevé à bas régime moteur permet au tracteur de se déplacer, sobrement et silencieusement, à une vitesse de 40 km/h à seulement 1750 tr/min. Nouveau système de refroidissement, filtre à air haute performance et ventilateur réversible concourent tous à réduire les opérations d'entretien nécessaires à un fonctionnement ininterrompu.

Efficacité garantie avec le système TMS et le mode Kickdown

Le système de gestion du tracteur (TMS) avec superviseur de sous-régime automatique contrôle le régime moteur en parallèle avec la transmission à variation continue de façon à ce que le tracteur fonctionne toujours à un niveau de performance optimal en termes de rentabilité et d'efficacité. Que ce soit en mode joystick ou en mode pédale, le TMS facilite grandement la conduite du tracteur. Lors d'une montée, la charge augmente et le TMS accroît le régime moteur et modifie le rapport de transmission. Il ne reste au conducteur qu'à choisir la vitesse souhaitée, le TMS s'occupe du reste. Avec le mode Kickdown exclusif, vous pouvez accélérer efficacement, exactement comme sur une voiture automatique.

Fiable et entretien réduit

Le préfiltre à carburant avec clapet thermostatique garantit une fiabilité à toute épreuve même à des températures largement inférieures à zéro étant donné qu'une partie du retour du carburant retourne dans le préfiltre. Le radiateur et le filtre sont agencés pour faciliter la maintenance. Un tableau de bord intuitif affiche un large éventail d'informations telles que le régime de prise de force, la vitesse d'avancement et la consommation.

Le refroidissement ciblé des gaz d'échappement recyclés (AGReX) réduit considérablement la consommation de carburant. Conjugée au catalyseur d'oxydation diesel (DOC), cette technologie veille au respect de la réglementation en matière d'émissions polluantes.



Le TMS avec superviseur de sous-régime automatique intégré 2.0 procède à un contrôle systématique du régime moteur et du rapport de transmission sur le terrain pour garantir un rendement optimal quelle que soit la charge transportée.

Par exemple, le tracteur roule à un régime moteur réduit sur un terrain plat. Sur un terrain en pente, le TMS accroît le régime moteur et modifie le rapport de transmission. Dès que la puissance de traction sollicitée diminue, la quantité de carburant injectée est réduite de manière à ce que le moteur tourne toujours dans la plage idéale en termes d'économie de carburant.

Afficheur multifonction polyvalent : L'afficheur indique toutes les informations dont vous avez besoin dans le cadre de vos travaux, surface travaillée, consommation de carburant instantanée et moyenne incluses.

FENDT 200 VARIO : TRANSMISSION ET PDF VARIO

Le gabarit idéal offre des possibilités illimitées.

Profitez de la puissance ajoutée du Vario – diminution du temps de travail jusqu'à 7 % et réduction de la consommation de carburant jusqu'à 9 %
La puissance supplémentaire intégrée du Fendt Vario provient de sa capacité à toujours travailler sensiblement à la vitesse parfaite et avec une efficacité optimale pour couvrir une surface maximale. Il puise dans les réserves de puissance impossibles à atteindre par les transmissions à passage sous charge. Des tests indépendants ont montré que cette méthode permettait d'économiser jusqu'à 7 % d'heures de travail et jusqu'à 9 % de carburant par rapport aux systèmes à changements de rapports, en fonction du type d'exploitation.* Pour une exploitation de polyculture de 50 ha, cela représente plus de 34 heures de travail, soit près de 5 jours de travail** par an et 6500 litres de diesel en moins sur 5000 heures de fonctionnement ! En termes de bénéfices en espèces provenant du système à variation continue, cela fait 12 000 €*** sur 5000 heures de fonctionnement !

Transmission continue de 20 m/h à 40 km/h
La transmission à variation continue Vario garantit un confort de conduite tout en permettant de réaliser des économies potentielles. Pas de paliers de vitesse de 0,02 km/h (20 mètres par heure) jusqu'à la vitesse maximale de 40 km/h. Autrement dit, vous pouvez toujours travailler à la vitesse qui correspond exactement au travail en cours. Même sur les pentes à fortes inclinaisons, vous pouvez ralentir progressivement, sans paliers, jusqu'à l'arrêt total du tracteur, et aussi l'immobiliser à l'aide de la fonction d'arrêt actif, puis repartir en douceur. Ceci contribue à protéger votre sol et à renforcer votre sécurité.

Prise de force 3 régimes à démarrage progressif et mode automatique en fonction de la hauteur de levage
La triple prise de force standard est disponible à l'arrière. Une fois la présélection du régime faite de façon très pratique par un commutateur rotatif électrohydraulique, le système de démarrage progressif assure un démarrage tout en douceur pour préserver les outils. Les commandes externes situées à l'arrière sont extrêmement pratiques. De plus, la prise de force peut s'activer et se désactiver en mode automatique en fonction de la hauteur du relevage.

Équilibre et efficacité avec le TMS
Il vous suffit de spécifier le régime souhaité. Le système intelligent de gestion du tracteur (TMS) à superviseur de sous-régime automatique 2.0 contrôle le régime moteur et le rapport de transmission de manière à ce que le tracteur roule toujours à un niveau de performance optimal en termes de rentabilité et d'efficacité. Le besoin en puissance détermine la chute de régime moteur optimale, de ce fait le moteur se trouve toujours dans la plage de puissance idéale. Les chauffeurs peuvent aussi régler manuellement, s'ils le souhaitent, la valeur du superviseur de sous-régime. Les changements fréquents d'activités font partie de la routine quotidienne d'un tracteur compact standard. Que ce soit pour le transport ou dans les champs, les travaux municipaux ou dans la cour de ferme, le Fendt 200 Vario a été spécialement étudié pour offrir des performances idéales, une faible consommation de carburant et une usure réduite des composants.

Données de base : * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001 ; exploitation de polyculture de 50 ha ; ** Calculs propres : tracteur 100 ch, 500 heures de fonctionnement par an – durée de service de 10 ans et 5000 heures de fonctionnement ; consommation moyenne 11 l de diesel / heures de fonctionnement ; *** Coûts d'exploitation utilisés : coûts de location d'un tracteur de 100 ch – 16,50 €/heure de fonctionnement*** – 340 heures de fonctionnement = 5610 €/5000 heures de fonctionnement ; (taux de réglage machine 100 ch – <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Prise de force arrière avec engagement extérieur et augmentation du régime moteur : Vous êtes le spécialiste du remplissage de la tonne à lisier : l'avantage avec Fendt, c'est que quand la prise de force est activée, le régime moteur augmente en même temps pour accélérer le remplissage. Ne bougez pas ! Plus besoin d'entrer et de sortir de la cabine.



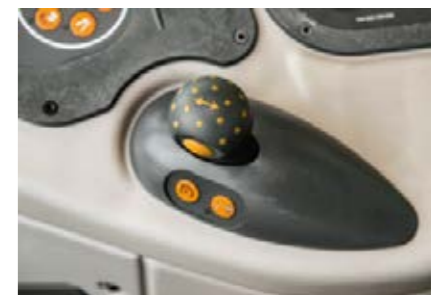
Montez dans la cabine, sans craindre pour votre sécurité ou l'usure de la machine, même en côtes avec des charges élevées : le tracteur fonctionnera sans secousses et préservera le sol, grâce à la fonction d'arrêt actif de la transmission Fendt Vario.



Utilisez le bouton situé sous le volant pour contrôler aisément les rapports en marche arrière avec la fonction Stop & Go intégrée. Ce qui a pour effet de ralentir le tracteur jusqu'à l'arrêt – relâchez le commutateur à bascule pour repartir dans le sens présélectionné.



Vous pouvez régler le régime de PDF indépendamment de la vitesse d'avancement et du régime moteur.



Difficile de faire plus simple ! Utilisez le Variostick pour accélérer sans interruption jusqu'à 40 km/h en marche avant et 25 km/h en marche arrière. Vous pouvez également régler le Tempomat et la mémorisation du régime moteur à l'aide du bouton-poussoir.

FENDT 200 VARIO : VARIOTRONIC

Le gabarit idéal ira toujours sur la bonne voie.



Des sommets d'efficacité avec la technologie de guidage sur la voie

Avec le Fendt 200 Vario, vous pouvez également profiter des avantages économiques du guidage sur la voie. En plus des économies et bienfaits écologiques réalisés par la réduction des semences, engrais et produits phytosanitaires, il faut mettre en avant l'efficacité du travail et la diminution de la fatigue des opérateurs lors des travaux de maraichage ou sur les exploitations herbagères. Le Fendt 200 Vario intègre la fonctionnalité TIM (Tractor Implement Management), une interface de pré-équipement du système de guidage qui permet de communiquer avec le système d'autoguidage par l'intermédiaire du protocole ISOBUS.

Confiez-nous le volant

Les nouveaux Fendt 200 Vario sont pré-équipés autoguidage. Plusieurs options sont disponibles, du guidage par ultrasons, en passant par les signaux de correction par GPS jusqu'à la précision RTK. Le pré-équipement comprend la valve de direction ainsi que les capteurs nécessaires, pour vous permettre de vous concentrer à tout moment sur l'outil utilisé.

Fendt VarioActive – prendre un virage en un seul mouvement

Changez plus rapidement de direction avec le système de direction VarioActive. Avec son introduction sur le 200 Vario, Fendt propose également le système de direction VarioActive dans la catégorie des tracteurs compacts. Activé, le système de direction à amplification variable VarioActive permet de diminuer de moitié le nombre de tours de volant pour tourner les roues de butée à butée. Le système de direction à amplification variable VarioActive permet d'activer un ratio de direction plus important par une simple pression d'un bouton. Il s'adapte aux changements de direction et à la vitesse de déplacement pour plus de confort lors des travaux de manutention, dans les fourrières ou les cours de ferme étroites.

Le système de guidage maximise l'efficacité, car les chevauchements et les risques de dégradation des récoltes sont évités.



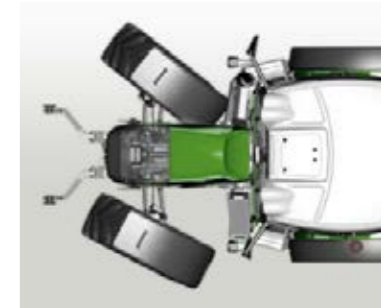
Le Fendt 200 Vario propose des interfaces pour systèmes de guidage, des récepteurs GPS jusqu'au système RTK.



Braquage rapide dans la ligne suivante à l'aide du système de direction à amplification variable VarioActive.



Avec le système de direction à amplification VarioActive, vous pouvez accomplir un angle de braquage complet en tournant le volant seulement une seule fois. Les avantages sont évidents, en particulier dans les cours de ferme étroites, mais aussi en bout de champ.



FENDT 200 VARIO : CONCEPT DE VÉHICULE

Le gabarit idéal ne connaît pas de limite.

Le confort de conduite et de travail est supérieur à celui d'un poids lourd

La combinaison intelligente de trois systèmes garantit un confort de conduite et d'utilisation maximum : pont avant suspendu à correction automatique d'assiette avec stabilisateur de trajectoire, cabine suspendue et compensateur d'oscillations.

Suspension de pont avant – jusqu'à 7 % de couverture de surface en plus, avec un confort et une sécurité de classe supérieure.

La suspension de pont avant hydraulique à correction d'assiette et barre antiroulis intégrée garantit une traction optimale et augmente la couverture de surface jusqu'à 7 %. La barre antiroulis intégrée et la toujours performante transmission Vario garantissent la meilleure sécurité de conduite qui soit, même en dévers ou en cas d'utilisation du chargeur frontal.

Barre antiroulis intégrée pour une meilleure stabilité

Particulièrement appréciée avec des outils lourds, la suspension du pont avant optimise le rendement et la sécurité du travail en pente.

Correction d'assiette parfaitement maîtrisée

La correction d'assiette automatique intégrée avec capteur de position garantit un confort de suspension constant indépendamment de la charge. La suspension peut être totalement désactivée d'un simple appui sur un bouton pour les travaux de chargement qui exigent une précision et une exactitude particulières.

Maniabilité et légèreté incroyables

Sa taille de guêpe lui assure une maniabilité exceptionnelle et un angle de braquage de 52° (selon les pneumatiques utilisés). Son poids réduit, de 3,9 tonnes minimum, minimise le compactage des sols.

Centre de gravité bas et sécurité garantie, même sur pente

La haute stabilité du Fendt 200 Vario est due au centre de gravité bas du tracteur. Avec la traction optimale et la transmission permanente de la puissance par la transmission Vario, vous pouvez travailler en toute sécurité et sans stress, même en pente.

Système de direction réactive Fendt pour une conduite en ligne droite en toute sécurité

Ce système de direction Fendt exclusif, qui permet un contrôle particulièrement sensible et sécurisant, réagit à la perfection pour garantir une conduite en ligne droite en toute sécurité.



Traction 4RM intelligente et blocage de différentiel automatique – le système 4RM de direction automatique en fonction de la vitesse et le blocage de différentiel multidisques sont d'une grande aide. Les deux systèmes peuvent être activés et désactivés en fonction des besoins. Avec, pour résultat, une force de traction et une protection des sols optimum, pour une maniabilité parfaite.

La suspension du pont avant dispose d'une course de vérin de 80 mm et d'un débattement du pont avant de 20°. La mise à niveau automatique maintient votre niveau de confort et de sécurité constant, quelle que soit la charge.



Le Fendt 200 Vario est équipé de freins haute performance avec une durée de vie élevée. Ces freins multidisques intégrés garantissent une sécurité de conduite exceptionnelle en dévers et sur route. Ils ne nécessitent quasiment pas d'entretien.



Avec une hauteur minimum de 2480 mm et des pneumatiques 480/70R30, le Fendt 200 Vario convient parfaitement pour les bâtiments à faible hauteur.

FENDT 200 VARIO : CIRCUIT HYDRAULIQUE ET RELEVAGE

Le gabarit idéal a une solution à chaque problème.

Système hydraulique modulaire d'un débit de 104 l/min

Le système hydraulique du Fendt 200 Vario offre en standard un haut débit de 41 l/min. Deux pompes hydrauliques (d'un débit de 33 l/min + 41 l/min chacune) commandent séparément le circuit hydraulique de direction et de commande des outils. Si un grand volume s'avère nécessaire, les deux circuits peuvent être cumulés pour obtenir une capacité maximale de 74 l/min. Pour les travaux lourds, le Fendt 200 Vario peut être équipé d'une pompe à cylindrée variable de 71 l/min, ce qui permet de disposer d'un débit total allant jusqu'à 104 l/min grâce au cumul de débit.

Alimentation en huile séparée – volume exportable élevé pouvant atteindre 34 litres

Les circuits d'alimentation indépendants du système hydraulique et de la transmission empêchent les huiles de se mélanger, ce qui est particulièrement important en cas de changements fréquents d'outils. Un volume de 34 litres d'huile exportable permet également d'utiliser des bennes de grande capacité.

Power Beyond

Le dispositif Power Beyond est disponible à l'arrière du tracteur pour actionner les machines exigeantes en hydrauliques et disposant de leurs propres régulateurs. Toute la puissance hydraulique est à la disposition de l'outil, sans consommation de puissance inutile. Le circuit de retour libre composé de conduites de grand diamètre présente une faible résistance, ce qui écarte les risques d'échauffement, et optimise le fonctionnement du système.

Relevage avant intégré

Le relevage avant est parfaitement intégré et fixé à la partie avant du tracteur, ce qui signifie que l'ensemble équipé reste parfaitement maniable. Les bras inférieurs disposent d'une position flottante pour un excellent suivi du sol et se replient facilement. L'amortisseur par boule d'azote de série avec le relevage avant évite les à-coups et offre une sécurité ainsi qu'un confort de conduite exceptionnels, même lors du transport de lourdes charges. Grande capacité de relevage de 2490 daN

EHR – relevage arrière avec compensation d'oscillations

Le relevage électrohydraulique arrière avec une capacité de levage maximum de 4204 daN permet de lever les outils les plus lourds. Le système de compensation d'oscillations garantit une conduite confortable avec des outils à l'arrière, sans à-coups stressants, préservant ainsi le tracteur et l'équipement.

Relevage avant avec position flottante sur les bras inférieurs. Les bras inférieurs se replient facilement pour une utilisation en toute sécurité sans outils montés à l'avant.



Le levier en croix commande le 1er et le 2ème distributeurs avec une grande précision. Les débits se contrôlent en toute simplicité via les deux régulateurs.



Relevage électrohydraulique arrière avec compensateur d'oscillations intégré.



Freinage pneumatique de remorque à deux conduites, 4 distributeurs hydrauliques et Power Beyond. Accès pratique et aisé à tous les raccords, identifiés par code couleur, malgré les dimensions compactes de la machine.



Commande externe pour le relevage arrière et la prise de force avec automatisme de montée en régime du moteur. Cette fonction facilite l'attelage des outils à l'arrière et vous évite de vous déplacer, par exemple pour remplir votre tonne à lisier.



Tous les coupleurs sont clairement identifiés et regroupés de façon judicieuse. Les clapets des coupleurs à fermeture automatique empêchent toute infiltration de saletés.

FENDT 200 VARIO : CHARGEUR FRONTAL FENDT CARGO

Le gabarit idéal peut déplacer des montagnes.

Un chargeur frontal répondant au standard de qualité Fendt

Le chargeur frontal Cargo 3X65 est spécialement conçu pour le Fendt 200 Vario. Ce chargeur frontal est également « Fabriqué par Fendt ». Conçu par nos ingénieurs, le chargeur frontal Fendt Cargo 3X65 est le partenaire idéal de votre Fendt 200 Vario. Le Fendt 200 Vario et le Fendt Cargo Cargo 3X65 forment une symbiose parfaite. Dès le début, toutes les dimensions et puissances du Cargo ont été explicitement adaptées aux dimensions compactes du Fendt 200 Vario. Le résultat est une visibilité exceptionnelle, associée à un équilibre parfait des charges. Les points de maintenance quotidienne sont accessibles sans dételer le chargeur. Tous ces avantages vous procurent un sentiment de sécurité inégalé.

Des commandes faciles grâce au levier en croix

Contrôlez facilement le chargeur frontal à l'aide d'un levier en croix mécanique ou électrique pratique (en option) installé sur le côté droit. Votre main gauche est libre pour tenir le volant et modifier le sens de la marche. Contrôlez la vitesse avec votre pied. Le système de direction à amplification variable VarioActive donne au Fendt 200 Vario cette maniabilité inégalée.

Système d'attelage et dételage rapide Fendt Cargo Lock

Le Fendt Cargo Lock vous permet d'atteler et de dételer le chargeur frontal Cargo de votre Fendt 200 Vario encore plus rapidement et facilement. Grâce au verrouillage semi-automatique, vous n'avez plus à insérer d'axes de verrouillage, opération souvent pénible et difficile. Le système garantit également une sûreté de fonctionnement optimale immédiatement après son activation.

Suspension optimisée du chargeur frontal

Le chargeur frontal Fendt Cargo est équipé d'un système d'amortissement optimisé. Les accumulateurs hydropneumatiques absorbent les chocs et les vibrations. Associé au pont avant suspendu et à la suspension de cabine, le dispositif d'amortissement a été conçu pour offrir un maximum de confort. Il assure une excellente protection de l'opérateur et du matériel.

Grâce au multicoupleur, un seul geste suffit pour raccorder toutes les conduites hydrauliques et électriques. Malgré sa structure compacte, le Fendt Cargo 3X65 offre d'impressionnantes hauteurs de chargement et largeurs de godet.

Le levier en croix à commande électrique permet de contrôler avec précision le chargeur frontal. Les fonctions des outils peuvent être commandées à l'aide de la 3ème et de la 4ème fonctions sans changer de main. Elles sont actionnées par des boutons-poussoirs situés sur le levier en croix.



Chargeur frontal Fendt Cargo		3X/65	
A	Distance de bennage (selon type de pneus)	mm	210
B	Hauteur de bennage (selon type de pneus)	mm	3740
C	Distance de bennage à 3,5 m de hauteur (selon type de pneus)	mm	1170
C	Largeur de fouille (selon type de pneus)	mm	860
D	Angle de déversement	degrés	55
E	Angle de cavage	degrés	48
	Capacité de levage continue	daN	1680
	Force de levage max.	daN	1850



L'outil se déverrouille facilement à l'aide d'un levier sur le cadre d'attelage rapide, d'une seule main. Lors du montage d'un outil, ce dernier peut être verrouillé automatiquement en le cavant complètement.

Le Cargo Lock de Fendt permet d'atteler et de dételer le chargeur en quelques minutes seulement. Le déverrouillage des béquilles ne nécessite pas d'outils. Le chargeur est toujours stable et sécurisé.



FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec un Fendt 200 Vario, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt.

- Des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care Services – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Extension de garantie Fendt Care – performance et rentabilité jusqu'à 8 ans / 8000 heures de fonctionnement sous contrat

Fendt Care Services combine sécurité élevée des opérations et de planification, maîtrise des coûts et préservation exceptionnelle de la valeur de vos machines. Les offres couvrent toutes les interventions de maintenance spécifiées à des forfaits intéressants. Les divers niveaux Fendt Care prévoient les opérations régulières de maintenance et d'entretien, le tout combiné à une couverture en réparation flexible jusqu'à 8000 heures de fonctionnement ou 8 ans au total. Du contrat de service Bronze à l'offre « entretien sans souci » Platinum prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

Modèles personnalisés de financement et de location

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution. Vos avantages :

- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts de Fendt
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure et, en cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver		Gold ¹	Platinum ¹	
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Couverture en réparation (hors usure)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions avantageuses	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts induits	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	
Franchise		490€	190€	0€	0€	
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	
Supplément hors heures d'ouverture et week-end					✓	
Machine de remplacement					✓	

¹ Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



8 ans / 8000 heures d'utilisation

Avec son extension de garantie flexible Fendt Care, Fendt vous offre des périodes de couverture particulièrement longues jusqu'à 8 ans ou 8000 heures de fonctionnement. Avec, entre autres avantages, la cessibilité en cas de revente de la machine et la possibilité de reconduction. Ce qui garantit la fiabilité opérationnelle, minimise les risques liés aux coûts de réparation et vous permet de disposer d'une machine d'occasion qui conserve toute sa valeur.

Le gabarit idéal. Facilité de maintenance et préservation de la valeur.



Le filtre à air à préfiltration cyclonique maximise le débit d'air et la durée de vie du filtre. Il est compact, léger et particulièrement étanche. Avantage : maintenance réduite.



Le système de refroidissement possède de larges ouvertures d'admission pour optimiser l'alimentation en air. Avantage : contamination faible dans des conditions extrêmes. Le refroidisseur d'huile de la transmission refroidit l'huile hydraulique à l'aide d'un échangeur de chaleur.



Un Vario conserve une valeur supérieure, un solide atout pour sa rentabilité économique générale. Ce type de solutions n'arrive généralement sur le marché que des années plus tard. Avantage : un véritable investissement, même après des années.



Ventilateur à pales réversibles en option pour des conditions particulièrement poussiéreuses. Avantage : possibilité de nettoyer les grilles sans sortir de la cabine – pour une performance et une efficacité améliorées.

Les compléments Fendt.



Les compléments de Fendt confèrent encore plus de valeur à votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS
DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous bénéficierez ainsi des dernières avancées technologiques, tout en préservant la valeur de votre machine Fendt et en protégeant votre investissement comme au tout premier jour. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctionnalités que peut vous proposer la technologie Fendt ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

Contactez Fendt.

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur Fendt, vous pouvez choisir et configurer parfaitement votre machine parmi toutes les variantes disponibles avec l'équipement adapté à votre structure. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Démonstration

Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



FENDT 200 VARIO

Variantes d'équipements.

Moteur

Ventilateur réversible	<input type="checkbox"/>
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>

Transmission

Vario TMS - système de gestion du tracteur	<input type="checkbox"/>
Inverseur, fonction Stop and Go	<input type="checkbox"/>
Régulateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>
Avertisseur sonore de marche arrière	<input type="checkbox"/>

Commande Vario

Commande Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>
compatible avec le système d'autoguidage	<input type="checkbox"/>
Direction VarioActive	<input type="checkbox"/>

Cabine

Cabine confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Filtre à charbon actif	<input type="checkbox"/>
Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage avec ventilateurs à 3 niveaux	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>
Pare-brise/vitre arrière ouvrante	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur télescopique	<input checked="" type="checkbox"/>
Support pour terminaux auxiliaires	<input type="checkbox"/>
Autoradio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Dispositif de niveau de freinage	<input type="checkbox"/>
Coupe-batterie électrique	<input type="checkbox"/>
Toit ouvrant vitré avec pare-soleil	<input checked="" type="checkbox"/>

Éclairage

Éclairage additionnel avant code/phares	<input type="checkbox"/>
Phares de travail arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten LED	<input type="checkbox"/>

Châssis

Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique verrouillable	<input type="checkbox"/>
Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)	<input type="checkbox"/>

4RM

Blocage de différentiel avant automatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes confort d'engagement des 4RM / blocages de différentiels	<input checked="" type="checkbox"/>

Relevage

Puissance de traction et contrôle mixte en continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Garde, contrôle de position	<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage avant	<input type="checkbox"/>
Relevage arrière commandé de l'extérieur	<input checked="" type="checkbox"/>

Prise de force

Avant : 540E tr/min	<input type="checkbox"/>
Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/propor à l'av./1000 tr/min	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Commande confort de la prise de force avec présélection électrohydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>

Système hydraulique

Lever en croix mécanique d'actionnement des distributeurs auxiliaires	<input checked="" type="checkbox"/>
Pompe hydraulique tandem, refroidisseur d'huile hydraulique (42+ 33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (33+71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
1er distributeur auxiliaire milieu et arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
3ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	<input type="checkbox"/>
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retour milieu droit	<input checked="" type="checkbox"/>
Retour arrière	<input checked="" type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire

Crochet sur échelle	<input checked="" type="checkbox"/>
Crochet sur échelle automatique avec commande à distance	<input type="checkbox"/>
Attelage à boule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>
Masses avant, différentes tailles	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	<input type="checkbox"/>

Chargeur frontal

Potences pour chargeur frontal	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

Spécifications techniques.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Moteur						
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Nombre de cylindres	Nombre	3	3	3	3	3
Alésage cylindre/course	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cylindrée	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1600 tr/min	Nm	306	348	389	422	463
Réserve de couple	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Réservoir à carburant	litres	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Transmission et prise de force

		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Type de transmission						
Plage de vitesses avant	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40	40
Prise de force arrière		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Prise de force arrière en option (prise de force proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000
Prise de force avant option 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Relevage et système hydraulique

Pompe hydraulique double	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompe à débit variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	34	34	34	34	34
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Pneus

Pneus avant standard		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Pneus arrière standard		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
Pneus avant option 1		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
Pneus arrière option 1		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
Pneus avant option 2		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
Pneus arrière option 2		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Pneus avant option 3		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
Pneus arrière option 3		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Dimensions

Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Longueur hors tout	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Garde au sol max.	mm	475	475	475	475	475
Empattement	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
PTAC	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.