



MASSEY FERGUSON

150-220 CH

# MF 7700 S



PAR MASSEY FERGUSON

## MF 7700 S – UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE

Intégrant des technologies de pointe simples et fiables, la nouvelle gamme MF 7700 S est conçue pour offrir une efficacité optimale et de faibles coûts de fonctionnement.



**Nous savons que votre tracteur représente une grande partie de vos investissements sur votre exploitation.**

C'est pourquoi nous avons développé le nouveau MF 7700 S pour remplir un objectif : augmenter votre productivité. Des coûts de fonctionnement réduits, grâce à son système SCR tout-en-un, à la transmission efficace, en passant par un environnement conducteur confortable, le nouveau MF 7700 S est bien plus qu'un simple tracteur, c'est votre partenaire au quotidien.





## MACHINE OF THE YEAR 2019

### LA PERFORMANCE LÀ OÙ ELLE EST NÉCESSAIRE

- Capacité de relevage arrière jusqu'à 9 600 kg
- Débit hydraulique maximal jusqu'à 190 l/min

### UN SEUL MOT D'ORDRE : EFFICACITÉ

- Transmission Dyna-6 SUPER ECO. Plus de productivité avec moins de consommation de carburant ! (Régime moteur jusqu'à 17 % plus bas : 40 km/h à 1 500 tr/min)
- Transmission Dyna-VT. Précision, souplesse et facilité d'utilisation
- Inverseur Power Control - Souplesse toujours inégalée

### PUISSANCE TRANSMISE EFFICACEMENT

- Nouvelles montes de pneumatiques disponibles jusqu'à 1,95 m. Plus de traction, moins de tassement du sol
- Un empattement long pour plus de stabilité et de traction

### PLUS DE PERFORMANCES, MOINS D'ENTRETIEN

- Moteur AGCO POWER 6 cylindres, 6,6 litres
- Jusqu'à 30 ch de puissance supplémentaire avec l'EPM
- Système SCR tout-en-un Stage V pour réduire les coûts d'utilisation et améliorer la visibilité
- Intervalles d'entretien moteur de 600 heures : plus de travail, moins de temps d'immobilisation

### LA TECHNOLOGIE AU BOUT DE VOS DOIGTS

- Nouveau terminal tactile Datatronic 5
- Aussi intuitif qu'une tablette
- Écran tactile 9 pouces
- MF Guide. Nombreux signaux de correction, de 30 à 2 cm, via des récepteurs Trimble ou Novatel
- Le joystick Multipad apporte davantage d'ergonomie et de confort grâce à sa compatibilité ISOBUS

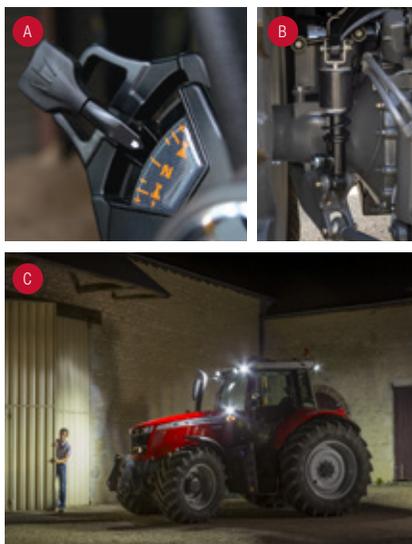
### TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE JOURNÉE DE TRAVAIL

- Suspension du pont avant efficace et sans entretien
- Suspension de cabine mécanique active : confort et efficacité
- Plus de connectivité avec radio Bluetooth de série
- Jusqu'à 16 feux de travail LED



# Choisissez la finition adaptée à vos besoins

Adaptez votre tracteur à vos besoins



|  | Essential | Efficient | Exclusive |
|--|-----------|-----------|-----------|
| <b>Moteur</b>  |           |           |           |
| AGCO POWER - 6,6 litres - Stage V  | ●         | ●         | ●         |
| Technologie SCR tout-en-un Stage V   | ●         | ●         | ●         |
| <b>Transmission</b>  |           |           |           |
| <b>A</b> Inverseur multifonction Power Control   | ●         | ●         | ●         |
| Inverseur à main droite  | ●         | ○         | ●         |
| Levier en T sur l'accodoir   | -         | ●         | -         |
| Levier MultiPad sur l'accodoir   | -         | ○         | ●         |
| Dyna-6 SUPER ECO 40 km/h (40 km/h à 1 500 tr/min)  | ○         | ○         | ○         |
| Dyna-6 ECO 50 km/h (50 km/h à 1 800 tr/min)  | ●         | ●         | ●         |
| Dyna-VT 50 km/h* Eco avec gestion dynamique du tracteur (DTM)                              | -         | ○         | ○         |
| Mémorisation de la vitesse C1 et C2  | -         | ●         | ●         |
| Neutre pédale de frein / arrêt actif   | ●         | ●         | ●         |
| <b>Environnement conducteur</b>  |           |           |           |
| Climatisation à régulation manuelle  | ●         | ●         | -         |
| Climatisation à régulation automatique   | -         | ○         | ●         |
| Siège à suspension pneumatique avec réglage mécanique du soutien des lombaires             | ●         | ●         | -         |
| Siège chauffant à suspension pneumatique avec réglage pneumatique du soutien des lombaires | ○         | ○         | ●         |
| Suspension de cabine mécanique   | ○         | ●         | -         |
| <b>B</b> Suspension de cabine mécanique active   | -         | ○         | ●         |
| Radio DAB avec lecteurs CD, MP3, Bluetooth, port USB et entrée auxiliaire en façade        | ●         | ●         | ○         |
| Rétroviseurs double angle télescopiques à réglage électrique et fonction dégivrage         | ○         | ○         | ●         |
| SpeedSteer   | ○         | ○         | ○         |
| Radar et commande antipatinage   | ○         | ○         | ●         |
| <b>C</b> 12 feux de travail LED - Feux de jour LED   | ○         | ○         | ○         |

- Non disponible

● Équipement de série

○ En option

\* Selon la réglementation du marché

<sup>2</sup> MF 7715 S à MF 7718 S



|   | Essential | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|-----------|
| <b>Environnement conducteur</b>   |           |           |           |
| <b>Technologies MF</b>  |           |           |           |
| <b>A</b> MultiPad avec commande des outils ISOBUS MF Guide                              | -         | ○         | ●         |
| <b>B</b> Récepteur Novatel : Précision de 20 à 2 centimètres                            | ○         | ○         | ○         |
| <b>B</b> Récepteur Trimble : Précision de 20 à 2 centimètres                            | ○         | ○         | ○         |
| Coupure de tronçons MF : De 24 à 36 coupures de tronçons                                | ○         | ○         | ○         |
| MF Task Doc : transfert de données sans fil   | ○         | ○         | ○         |
| <b>Châssis et systèmes hydrauliques</b>   |           |           |           |
| Pont avant suspendu QuadLink  | ○         | ●         | ●         |
| Distributeurs à commandes mécaniques  | -         | ●         | -         |
| Distributeurs à commandes électriques   | -         | ○         | ●         |
| Joystick SMS à commande électrique  | -         | ○         | ○         |
| Tracteur compatible pour chargeur avec levier multifonction (commande électrique)       | -         | ○         | ○         |
| Power Beyond avec coupleurs   | ○         | ○         | ●         |
| Sélection mécanique des régimes de prise de force                                       | ●         | -         | -         |
| PDF automatique   | ●         | ●         | ●         |
| Sélection électrique des régimes de prise de force                                      | -         | ●         | ●         |
| Gestion de traction automatique (4RM et blocage de différentiel)                        | ●         | ●         | ●         |
| Relevage arrière avec troisième point hydraulique                                       | ○         | ○         | ○         |
| <b>C</b> Relevage avant intégré (Capacité 3 200 ou 4 000 kg selon modèle)               | ○         | ○         | ○         |
| Prise de force avant intégrée   | ○         | ○         | ○         |
| <b>Confort au quotidien</b>   |           |           |           |
| Coupe-circuit automatique   | ●         | ●         | ●         |
| Boîte à outils de série   | ●         | ●         | ●         |
| Commande de relevage externe sur ailes arrière  | ●         | ●         | ●         |
| Commande de marche/arrêt de la prise de force externe sur aile arrière                  | ●         | ●         | ●         |
| Commande de distributeur externe sur aile   | -         | ●         | ●         |
| <b>Autres équipements<br/>(Les spécifications peuvent varier en fonction du marché)</b> |           |           |           |
| Garde-boues avant pivotants   | ○         | ○         | ●         |
| Freins de remorque hydrauliques et pneumatiques*  | ●         | ●         | ●         |
| Prise ABS dédiée aux freins de remorque   | ○         | ○         | ○         |

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

# Spécifications

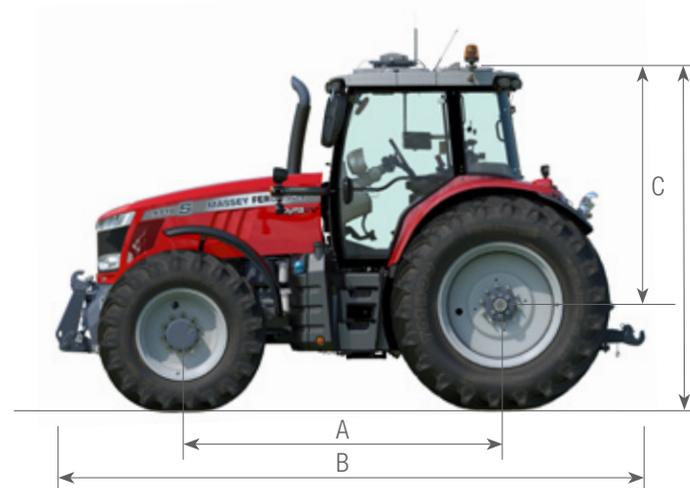
| <b>Moteur</b>  |  |
|--|--|
| Type de moteur   |  |
| Nombre de cylindres / nombre de soupapes / cylindrée         |  |
| Aspiration   |  |
| Type d'injection   |  |
| Ventilateur - Transmission Dyna-6 et Dyna-VT                 |  |
| Puissance max.   |  |
| Régime moteur à puissance max.                               |  |
| Couple max. à 1 500 tr/min                                   |  |
| Puissance max. avec EPM                                      |  |
| Couple max. avec EPM à 1 500 tr/min                          |  |
| Capacité du réservoir de carburant                           |  |
| Capacité du réservoir d'AdBlue®                              |  |
| <b>Transmission Dyna-6</b>                                   |  |
| Nombre de vitesses   |  |
| Vitesse min. à 1 400 tr/min                                  |  |
| 40 km/h Super Eco au régime moteur / avec dimension de pneus |  |
| 50 km/h Eco au régime moteur / avec dimension de pneus       |  |
| <b>Transmission Dyna-VT</b>                                  |  |
| Type   |  |
| Gamme champ  |  |
| Gamme route  |  |
| <b>Attelage arrière et système hydraulique</b>               |  |
| Type d'attelage  |  |
| Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage         |  |
| Système hydraulique de série                                 |  |
| Système hydraulique optionnel                                |  |
| Nombre maximum de distributeurs arrière                      |  |

|                               | <b>MF 7715 S</b>   | <b>MF 7716 S</b> | <b>MF 7718 S</b>                 | <b>MF 7719 S</b> |
|-------------------------------|--|------------------|----------------------------------|------------------|
|                               | AGCO POWER avec technologie tout-en-un Stage V   |                  |                                  |                  |
| Nb/Nb/cm <sup>3</sup>         | 6 / 4 / 6,6  |                  |                                  |                  |
|                               | Turbo et intercooler à soupape de décharge électronique  |                  |                                  |                  |
|                               | Rampe commune  |                  |                                  |                  |
|                               | Vistronic  |                  |                                  |                  |
| ✚ ISO ch (kW)                 | 155 (110)  | 165 (118)        | 180 (129)                        | 190 (140)        |
| tr/min                        | 1 950  |                  |                                  |                  |
| ✚ Nm                          | 700  | 725              | 750                              | 860              |
| ch                            | 175 (129)  | 185 (136)        | 210 (147)                        | 220 (147)        |
| Nm                            | 750  | 800              | 860                              | 925              |
| Litres                        | 305  | 305              | 305                              | 305              |
| Litres                        | 30   | 30               | 30                               | 30               |
| Marche avant x marche arrière | 24 x 24  |                  |                                  | -                |
| km/h                          | 1,09   |                  |                                  | -                |
| tr/min                        | 1 500 / (650/65 R42)   |                  |                                  | -                |
| tr/min                        | 1 800 / (650/65 R42)   |                  |                                  | -                |
|                               | Transmission à variation continue  |                  |                                  |                  |
| km/h                          | Marche avant : 0,03-28 km/h - Marche arrière : 0,03-16 km/h  |                  |                                  |                  |
| km/h                          | Marche avant : 0,03-40 km/h - Marche arrière : 0,03-38 km/h / Marche avant : 0,03-50 km/h - Marche arrière : 0,03-38 km/h* |                  |                                  |                  |
| Cat.                          | 3  |                  |                                  |                  |
| kg                            | Dyna-6 : 7 100 ; 8 100 / Dyna-VT : 9 600   |                  | Dyna-6 : 8 100 / Dyna-VT : 9 600 |                  |
| l/min                         | Load sensing 110 l/min   |                  |                                  |                  |
| l/min                         | Load Sensing 190 l/min   |                  |                                  |                  |
|                               | 4/5 (sur Dyna-VT)  |                  |                                  |                  |

\* Selon la réglementation du marché

## Dimensions

|   |  | MF 7715 S à MF 7719 S |         |       |
|---|--|-----------------------|---------|-------|
|   |  | Dyna-6                | Dyna-VT |       |
| A | Empattement  | m                     | 2,88    |       |
| B | Longueur du porte-masse avant aux bras de relevage arrière       | mm                    | 4 928   |       |
| B | Longueur des bras de relevage avant aux bras de relevage arrière | mm                    | 5 604   |       |
| C | Hauteur du centre du pont arrière jusqu'au toit de la cabine     | mm                    | 2 110   | 2 144 |
| D | Hauteur totale   | mm                    | 2 985   | 3 019 |



|   |
|---|
| <b>Prise de force arrière</b>   |
| Régime moteur à   |
| 540/1000  |
| 540/540 Eco/1 000/1 000 Eco Dyna-6  |
| 540/540 Eco/1 000/1 000 Eco Dyna-VT   |
| Diamètre de l'arbre   |
| <b>Relevage avant et prise de force avant indépendants</b>                              |
| Type d'attelage   |
| Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage                                    |
| Nombre maximum de distributeurs avant   |
| Régime moteur à 1 000 tr/min  |
| <b>Roues et pneus</b><br>(Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)  |
| Avant   |
| Arrière   |
| Pneus arrière en option   |
| <b>Masses</b><br>(Peut varier selon la configuration. Demandez à votre concessionnaire) |
| Poids moyen / Poids mini / Poids maxi hors carburant et accessoires                     |
| PTAC Max.*  |

|        | <b>MF 7715 S</b>   | <b>MF 7716 S</b>      | <b>MF 7718 S</b>      | <b>MF 7719 S</b>      |
|--------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| tr/min | 1 980 / 2 030  | 1 980 / 2 030         | 1 980 / 2 030         | 1 980 / 2 030         |
| tr/min | 1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570  |                       |                       | -                     |
| tr/min | 1 870 / 1 500 / 1 900 / 1 530  |                       |                       |                       |
| pouces | 1 3/8" 6 et 21 cannelures  |                       |                       |                       |
| Cat.   | 3  |                       |                       |                       |
| kg     | 3 200  | 3 200                 | 3 200/4 000           | 3 200/4 000           |
|        | 2  |                       |                       |                       |
|        | 1 920  | 1 920                 | 1 920                 | 1 920                 |
|        | 380/85R28  | 420/85 R28            | 480/70 R28            | 480/70 R28            |
|        | 460/85R38  | 520/85 R38            | 580/70 R38            | 580/70 R38            |
|        | 710/60 R42 - Large gamme disponible - Veuillez contacter votre concessionnaire local Massey Ferguson |                       |                       |                       |
| kg     | 7 000 / 5 800 / 8 150  | 7 000 / 5 800 / 8 150 | 7 500 / 6 300 / 8 400 | 7 500 / 6 300 / 8 400 |
| kg     | 12 500   | 12 500                | 14 000                | 14 000                |

★ ISO 14396 - Non disponible \* Selon la configuration du tracteur



## Montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson grâce à votre smartphone.

### ÉTAPE 1

Utilisez un lecteur de QR codes. Téléchargez-le gratuitement sur iTunes ou Android Play Store.



### ÉTAPE 2

Ouvrez l'application et scannez le QR code

... et montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson.



### ÉTAPE 3

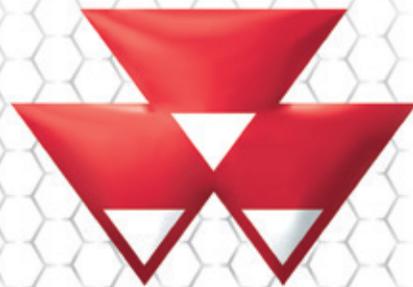
Vivez l'eXpérience en 2D en déplaçant votre smartphone dans tous les sens ou à l'aide de vos doigts.



### ÉTAPE 4

Vivez l'eXpérience de réalité virtuelle en 3D en cliquant sur l'icône correspondante et avec un casque VR.





**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**

[www.MasseyFerguson.fr](http://www.MasseyFerguson.fr)

-  [www.facebook.com/masseyfergusonfr](https://www.facebook.com/masseyfergusonfr)
-  [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
-  [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
-  [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO SAS. 2019 | A-FR-16679/0419 | Français



Gestion durable des forêts